

TOOLCOMPASS • EXPRESS

A SOLUÇÃO EFICAZ PARA EIXOS DE MOTOR "CALCINADOS"

CONJUNTO DE FERRAMENTAS PARA DESMONTAGEM DE CUBOS DE RODAS E EIXOS DE MOTOR

Universal



- Possibilita a extração de eixos de transmissão muito presos
- Economiza tempo sem danificar roscas e rolamentos
- Optimização de furos para cobertura dos modelos existentes no mercado
- Adequado para polies/cubos de parafuso de 2, 3, 4, 5, 6 buracos / fixações
- Universal para carros ligeiros/SUV e viaturas de passageiros de até 9 lugares

Dados técnicos

- Gama de trabalho Diâmetro 96 - 138 mm, M12
Diâmetro 98 -136 mm, M14
- Orifícios de montagem M12 e M14
- Peso 3,5kg

Art.-Nr.: 1952 003 290

15 Peças

Componentes

- 1x extractor com rosca de montagem 1-1/2"-16G
- 1x adaptador de redução 1-1/2"-16G x M22 x 2,0
- 1x veio mecânico, M22 x 2,0
- 1x flange de puxar 96-142 mm para 3, 4, 5 e 6 furos para parafusos M12/M14
- 5x anilhas cónicas
- 1x pasta lubrificante

ORSY

Preço/unid. **314,90***

FUSO MECÂNICO DE 16 TONELADAS

Universal



- Ideal para usar com ferramentas especiais auto
- Desenho compacto e força de compressão garantida
- Massa hidráulica com 16 toneladas de força de compressão
- actua manualmente - não sendo necessária qualquer bomba hidráulica
- Para uso universal com sacas mecânicos duplos ou triplos
- Adequado para todas as ferramentas auto disponíveis
- A rosca de 1 - 1/2" x16 é uma das mais usadas nas ferramentas especiais para atarraxar

Art.-Nr.: 1952 004 070

7 Peças

Compatível com as seguintes marcas

- Govoni
- Kukko
- USAG
- Nexus
- Sykes Pickavant
- Facom
- Müller
- Sauer
- BGS
- Pichler
- KS Tools
- SW Stahl etc.

Aplicação

Remoção ou instalação de eixos de transmissão, cubos, rolamentos, etc.

ORSY

Preço/unid. **266,45***

* Artigos disponíveis por ODU - Prazo de entrega estimado 5 dias (Salvo ruptura de stocks). Valido até 31/03/2018. IVA não incluído.

Würth Portugal
Estrada Nacional 249 - 4 -
Abrunheira
2710-089 Sintra
Tel.: 219 157 200
Fax: 219 151 331
eshop.wurth.pt

Reservamo-nos o direito de alterar, a qualquer altura e sem aviso ou informação prévia, os produtos sujeitos a uma melhoria de qualidade. As imagens impressas servem como exemplo e a sua aparência pode divergir da mercadoria fornecida. Não nos responsabilizamos por quaisquer erros de impressão. Aplicam-se as nossas condições gerais de vendas.

Quando é que o eixo de transmissão tem de ser removido:

Substituição de transmissões, mecanismos de direção com defeito (**Steinschlag**, **Marder**), substituição do rolamento da roda e/ou cubo, anel ABS, juntas Homocinéticas danificadas, etc.

O problema:

O eixo de transmissão de coto com um perfil em forma de cunha, que também está disponível no furo do cubo da roda. Existe uma passagem elevada entre os componentes. Estas têm de ser conectadas com força durante a montagem. Especialmente os trilhos dentados bem finos, bem como de eixos colados e raspados apresentam mais tarde grandes problemas na desmontagem.

Procedimento usual:

No procedimento usual, a porca do eixo é primeiro removida do eixo/ponteira. Esta serve como um guarda rosca e mais tarde, ao enroscar, serão iguados pequenos danos causados no fio. Agora, com a ajuda de um mandril bate-se no eixo, até que o eixo caia do cubo da roda.

Uma vez que cada impacto actua directamente na roda, os rolamentos são frequentemente danificados. Além do impacto, as medidas de protecção também a rosca pode ser irremediavelmente danificada.

Se o eixo de transmissão não puder ser libertado dessa maneira, o eixo terá de ser desmontado por completo para que a peça seja posteriormente removida na prensa da oficina. Isso requer uma enorme quantidade de tempo e eleva os custos de reparação.

A solução:

A flange do extractor do cubo da roda está conectada de forma não positiva ao cubo da roda através dos parafusos da roda. Com a ajuda do fuso „Mechdraulik“, uma força linear elevada de max. 16t. directamente na ponteira do veio.

A força necessária na roda do fuso é de apenas 38 Nm. Isso permite resolver os obstáculos de forma profissional e sem danos.

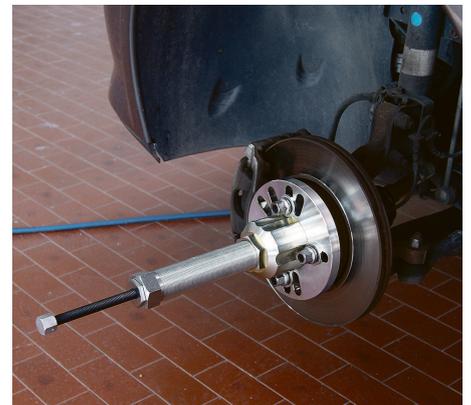
Utilização:

BMW (problema atual X5), VW (eixos de motor colados), Mazda 626 / 6, Ford Mondeo, Hyundai (por exemplo: ix35, ix55, Santa Fé, Tucson & Ter racan), Honda (z. B. Civic Eg4), Renault, Volvo (por exemplo: V70) etc.

Extração do eixo do motor, Conjunto mecânico



Extração do eixo do motor com 16 to Mechdraulik, opcional Art. 1952 004 070



Soltar o cubo da roda, opcional Art. 1952 004 050 (re.)

